



Käfer & Co  
Thomas Koch  
Rilkestr. 4  
66424 Homburg/Einöd

### **WICHTIGE HINWEISE:**

Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.

### **BILDER VOM EIN- UND AUSBAU EINES STELLELEMENTES DER DIFFERENTIALSPERRE BEI EINEM VW BUS T3 SYNCRO.**



Käfer & Co  
Thomas Koch  
Rilkestr. 4  
66424 Homburg/Einöd



Die Bilder wurden an einen ausgebauten Getriebe gemacht.  
Die Reparatur bzw. der Wechsel lässt sich auch in  
eingebautem Zustand ausführen. Egal ob vorne oder hinten.  
Hier also das Stellelement.



Unter diesen Gummi sitzt eine Spannhülse die zum Abbau  
gelöst werden muss.



## Käfer & Co - Technische Seiten

---

Käfer & Co  
Thomas Koch  
Rilkestr. 4  
66424 Homburg/Einöd



Dazu die kleinen Schrauben lösen und ganz herausnehmen..



Dann lässt sich das Element etwas herausziehen und man kann die Spannhülse austreiben.



Hier das abgebaute Element mit der Spannhülse.



Die Betätigungsstange der Sperre auf Leichtgängigkeit prüfen.  
Wenn sie feststeht den Schalter für die Sperrenanzeige ausbauen und dort Rostlöser hineinsprühen und die Stange bewegen. Und mit viel Geduld lässt sich so die Betätigung in den meisten Fällen wieder gängig bekommen.





## Käfer & Co - Technische Seiten

---

Käfer & Co  
Thomas Koch  
Rilkestr. 4  
66424 Homburg/Einöd



Hier das alte Element. Die Membran hatte einen kleinen Riss.  
Deshalb wurde es ausgetauscht.



Das neue Element.



## Käfer & Co - Technische Seiten

---

Käfer & Co  
Thomas Koch  
Rilkestr. 4  
66424 Homburg/Einöd



Hier wieder fast ganz fertig. Nur noch die Schrauben  
eindreihen und der nächsten Geländefahrt steht Nichts mehr  
im Weg.