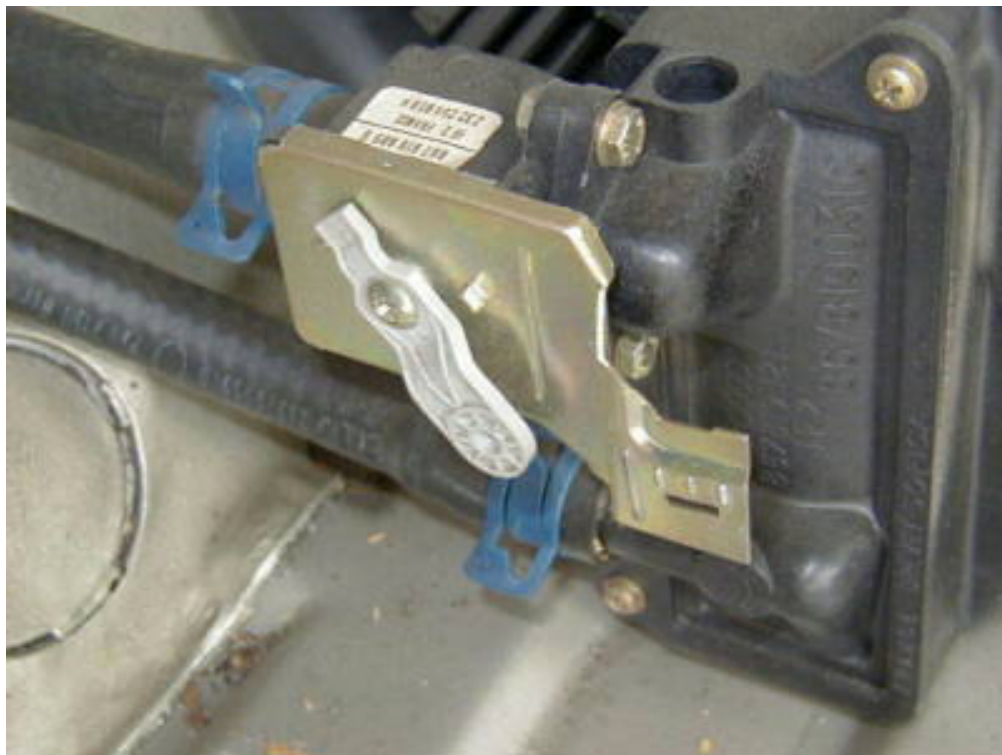




WICHTIGE HINWEISE:

Diese Beschreibung stellt **KEINE** Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.

BILDER VOM EIN- UND AUSBAU DES DICHTRINGES DES HINTEREN WÄRMETAUSCHERS IM FAHRGASTRAUM.



Der Wechsel lässt sich in eingebautem Zustand ausführen. Teppichboden bzw. Bodenbelag ausbauen. Abdeckung des Wärmetauschers abnehmen. Hier das Heizungsventil.



Käfer & Co - Technische Seiten

Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd



Dazwischen sitzt der Dichtring. Beide M6 Schrauben lösen. Und Heizungsventil vorsichtig lösen.



Hier sieht man den Dichtring. Er sitzt in einer Nut. Einfach herausnehmen.



Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd



Der neue Dichtring liegt bereit. Die Dichtfläche ist gesäubert.



Den Dichtring in die Nut einsetzen.



Das Heizungsventil wieder montieren. Beide Schrauben anziehen. Fertig.



Jetzt noch den Wärmetauscher von Staub und Schmutz befreien und danach wieder die Abdeckung montieren. Fast fertig.



Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd

WICHTIG !

Der Wasserkreislauf muss jetzt entlüftet werden.
Natürlich muss das hintere Heizungsventil auf „warm“
stehen. Entlüften siehe Reparaturleitfaden !